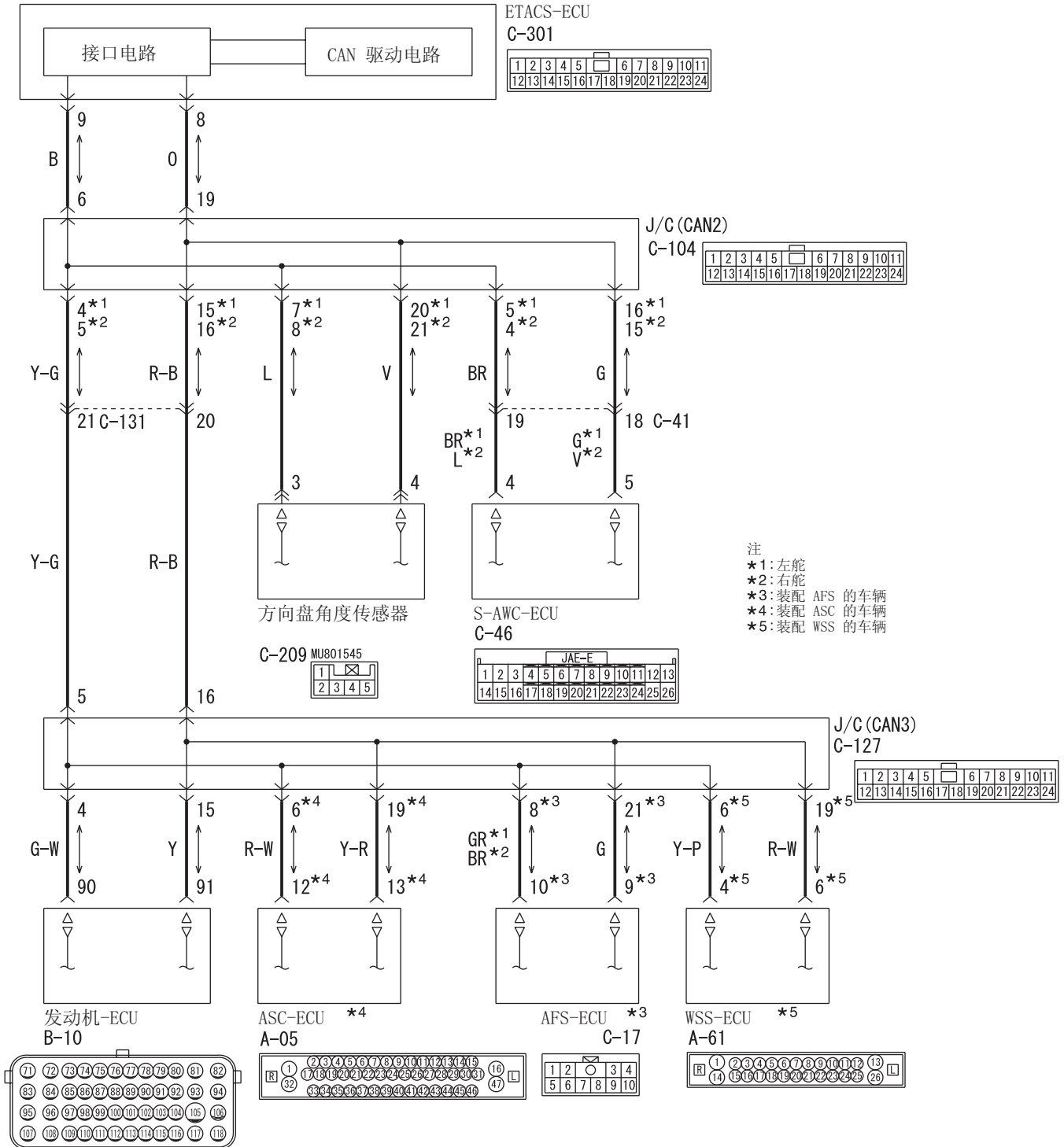

诊断项目 6: 诊断 M.U.T.-III 何时无法接收方向盘角度传感器发送的数据 < 装配 ASC 或 AFS 的车辆 >

⚠ 注意

修理 CAN 总线时，通过触摸金属物体（如未涂漆的水管）将自身接地。如果未这样做，则可能使与 CAN 总线相连的部件断路。

CAN-C 通信电路 <M/T>

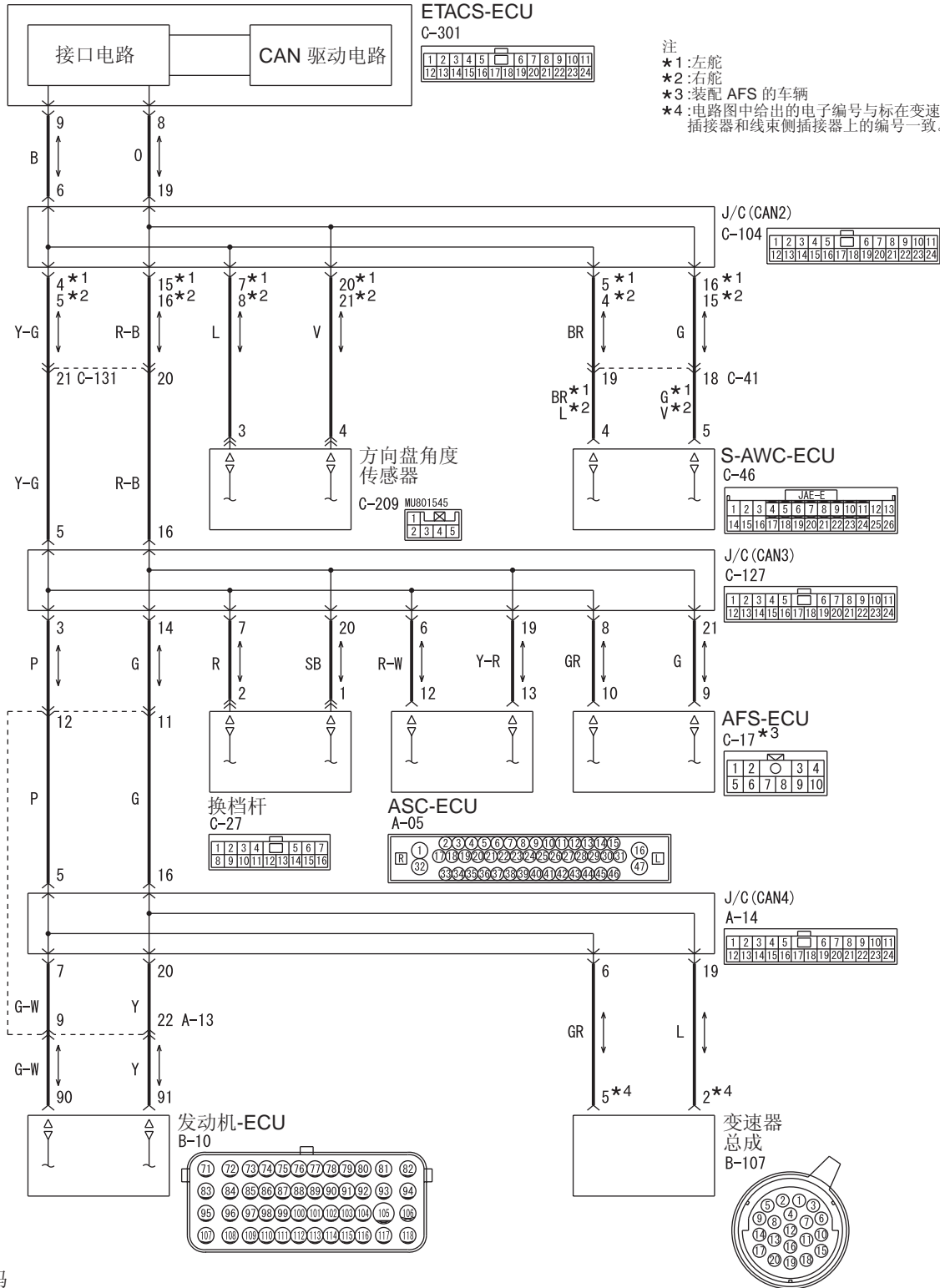


注
*1: 左舵
*2: 右舵
*3: 装配 AFS 的车辆
*4: 装配 ASC 的车辆
*5: 装配 WSS 的车辆

线色代码

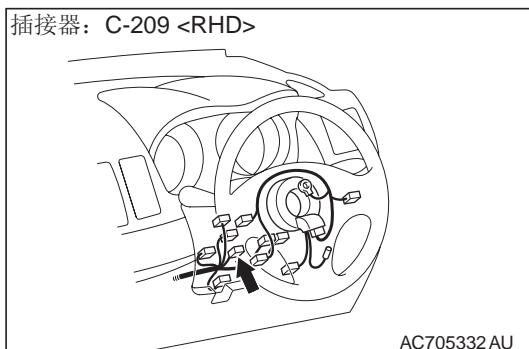
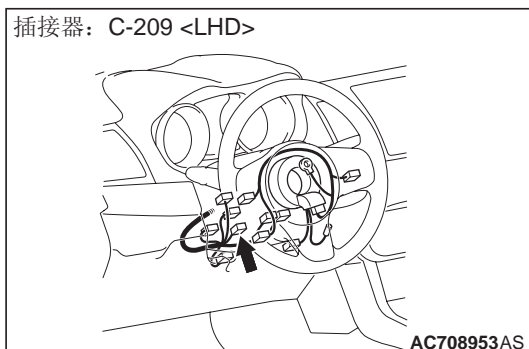
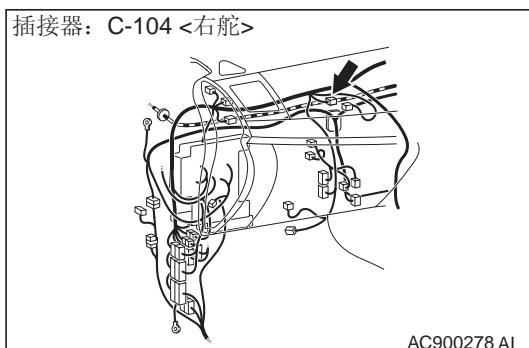
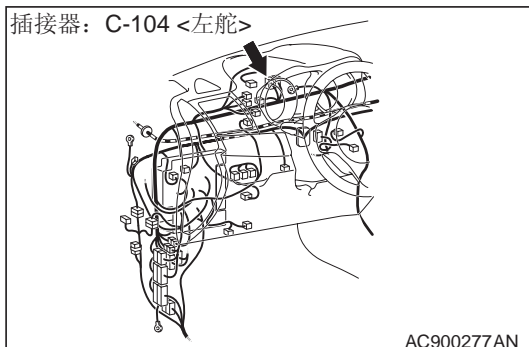
B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色 BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色
R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色

CAN-C 通信电路 <TC-SST>



线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色 BR: 棕色 O: 橙色
GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色



功能

如果 M.U.T.-III 无法与方向盘角度传感器通信, 将设置此诊断结果。

故障判断条件

如果没有为方向盘角度传感器设置通信标记, 则 ETACS-ECU 确定发生故障。

故障排除提示

- 插接器发生故障 [接线插接器 (CAN2) 或方向盘角度传感器插接器连接不当]
- 线束发生故障 [方向盘角度传感器与接线插接器 (CAN2) 之间发生断路, 方向盘角度传感器的供电电路发生断路]
- 方向盘角度传感器存在故障

诊断程序

步骤 1. 检查插接器: 接线插接器 (CAN2) C-104 和方向盘角度传感器插接器 C-209

⚠ 注意

绞合线的绞合端与插接器之间的距离应小于 10 cm。有关详细内容, 参阅 P.54C-9。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 2。

否: 修理发生故障的插接器。

步骤 2. 检查方向盘角度传感器插接器 C-209 与接线插接器 (CAN2) C-104 之间的线束

⚠ 注意

严格遵照规定的线束修理程序。有关详细内容, 参阅 P.54C-9。

断开方向盘角度传感器插接器和接线插接器 (CAN2), 然后检查以下线束是否断路。

(1) 方向盘角度传感器插接器 C-209 的 3 号端子与接线插接器 (CAN2) C-104 的 7 号端子 <左舵> 或 8 号端子 <右舵> 之间的线束 <CAN_H>

正常: 导通 (小于等于 2 Ω)

(2) 方向盘角度传感器插接器 C-209 的 4 号端子与接线插接器 (CAN2) C-104 的 20 号端子 <左舵> 或 21 号端子 <右舵> 之间的线束 <CAN_L>

正常: 导通 (小于等于 2 Ω)

问题: 检查结果是否正常?

是: 检查方向盘角度传感器的供电电路。参阅第 35C 组 - 故障排除 P.35C-112。

否: 修理线束。